

HEICO-LOCK®

TUERCAS RUEDA CAMIÓN

Instrucciones de montaje



Contact: **HEICO Befestigungstechnik GmbH**
Oesterweg 21
D-59469 Ense-Höingen
Germany

Telefon: +49 (0) 2938/805-0
Telefax: +49 (0) 2938/805-198
E-Mail: mail@heico-group.com
Web: www.heico-group.com

ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LAS TUERCAS DE RUEDA HEICO-LOCK®

Las tuercas de rueda HEICO-LOCK® se pueden utilizar en llantas de acero de las siguientes clases de vehículos (según 2007/46/EG anexo II):

M2; M3; N2; N3; O3; O4; R3; R4; S2; T1;T2; T3; T4; T5

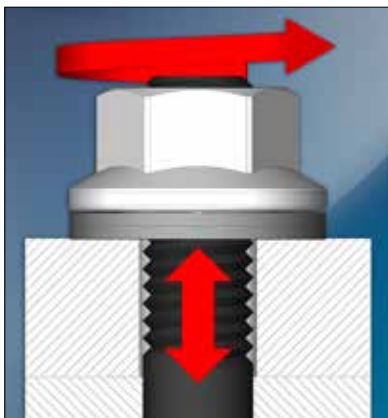
DISEÑO DE LA TUERCA DE RUEDA HEICO-LOCK®

La tuerca de rueda HEICO-LOCK® se suministra premontada. La tuerca y las arandelas de seguridad de cuña HEICO-LOCK® se combinan de forma cautiva y giratoria, lo que garantiza que las arandelas de seguridad de cuña HEICO-LOCK® y la tuerca se fijen de forma permanente en la posición correcta.



PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE HEICO-LOCK®

Una característica importante de las arandelas de seguridad de cuña HEICO-LOCK®, que las distingue de otros sistemas disponibles, es la fijación del perno mediante fuerza de precarga en lugar de fricción.



- Levas en forma de cuña en el interior de las arandelas de seguridad, dientes radiales en el exterior
- Fijación de los dientes radiales en la superficie de contacto correspondiente (al apretar la unión atornillada)
- El movimiento del sistema solo es posible entre las levas internas en forma de cuña. El movimiento a través de estas superficies en forma de cuña bloquea automáticamente el perno.
- Aumento de la fuerza de sujeción

HEICO-LOCK® GAMA DE PRODUCTO

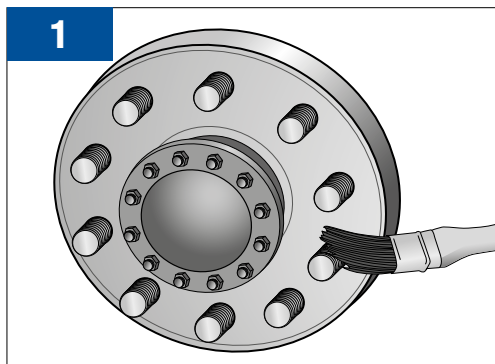
HEICO-LOCK® Tuerca rueda	Rosca	Ancho de llave [mm]	Diámetro exterior [mm]	Altura [mm]	Par de montaje [Nm]
HLM-20x1.5	M20x1.5	30	42,8	24,8 - 1,6	450 - 500
HLM-22x1.5	M22x1.5	32	46,0	27,25 - 1,8	600 - 650
HLM-7/8"BSF	7/8"-11BSF	32	46,0	27,25 - 1,6	550 - 600

DATOS TÉCNICOS

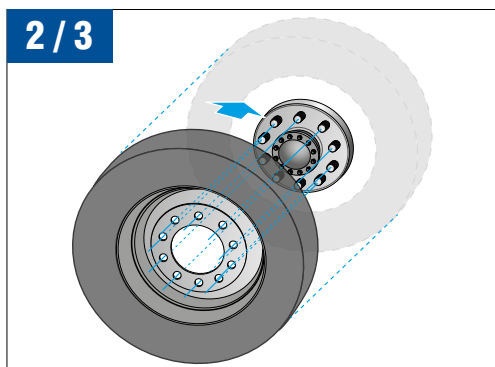
Recubrimiento:	Láminas de cinc (flZnnc)
Resistencia a la corrosión:	600 h según ISO 9227 (prueba en cámara de niebla salina)
Lubricación:	pre-lubricado
Clase dureza:	10

GUÍA DE MONTAJE

I) Preparación del montaje

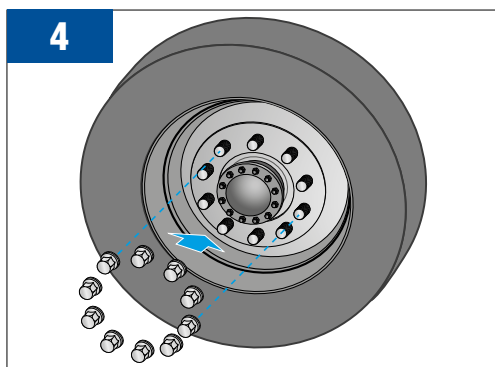


1. Antes de montar la llanta en el cubo de la rueda, es necesario eliminar el óxido y la suciedad del cubo de la rueda, del orificio interior de la llanta, de los pernos y de las tuercas de la rueda y de sus superficies de contacto. Los pernos y las tuercas de la rueda oxidados o dañados deben sustituirse.

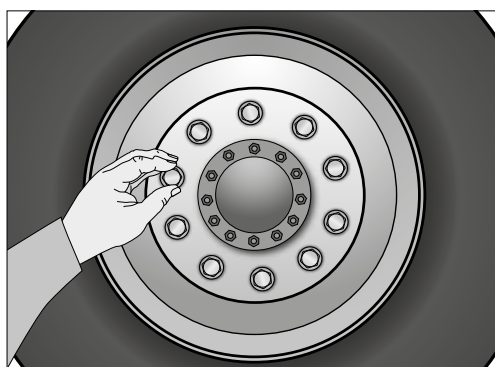


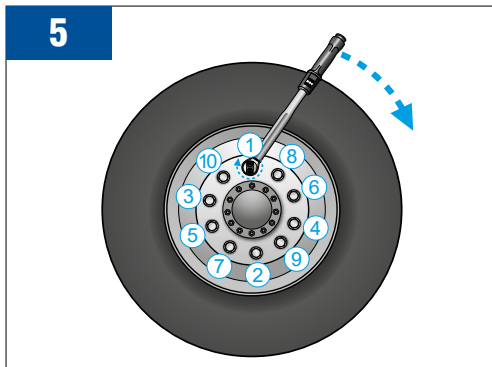
- 2) Coloque la llanta de la rueda en el cubo de la rueda.
Atención: ¡No dañe los pernos de la rueda!
- 3) Empuje la llanta de la rueda hasta la superficie de contacto del cubo de la rueda.
Atención: ¡No utilice las tuercas de rueda HEICO-LOCK® para presionar la llanta contra el cubo de la rueda durante el premontaje!

II) HEICO-LOCK® Montaje de la tuerca



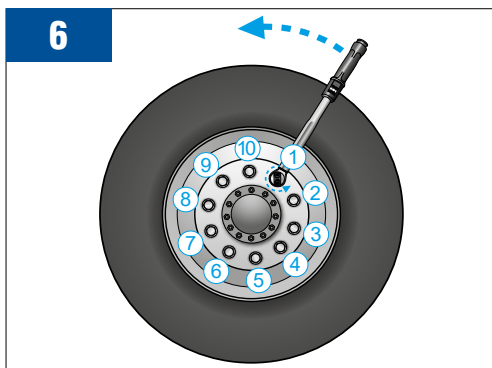
- 4) Atornillar las tuercas de rueda HEICO-LOCK® a mano en todos los pernos de la rueda (máximo 20 Nm)





5) Apriete las tuercas de rueda HEICO-LOCK® con el torque de montaje recomendado (ver tabla en la página 2) utilizando una llave dinamométrica de señalización manual calibrada siguiendo un procedimiento en forma de estrella.

III) HEICO-LOCK® Desmontaje de la tuerca



6) Afloje las tuercas de rueda HEICO-LOCK® utilizando una llave manual.

NOTAS GENERALES DEL MONTAJE

- La limpieza y lubricación del cubo de la rueda y el centrado del cubo pueden facilitar el montaje de la rueda.
- Las tuercas de rueda HEICO-LOCK® están prelubricadas y no necesitan lubricación adicional para el primer montaje. En caso de reutilización, se recomienda lubricar la superficie de contacto entre la tuerca de rueda y la llanta, así como la rosca.
- El uso de llaves de impacto puede provocar que se supere considerablemente el par de apriete permitido, por lo que no se puede garantizar un montaje seguro y fiable. Las llaves de impacto solo se deben utilizar para el premontaje con un par de apriete reducido, véase el paso 4 de las instrucciones de montaje) (Precaución: No utilice las tuercas para ruedas HEICO-LOCK® para presionar la llanta contra el cubo de la rueda durante el premontaje).
- Para la seguridad operativa de todo el vehículo, se recomienda encarecidamente utilizar una llave dinamométrica manual calibrada para el conjunto de tuercas de rueda.
- Las tuercas de rueda HEICO-LOCK® evitan de forma fiable que la conexión de la rueda se afloje por sí sola debido al giro. Sin embargo, incluso si se siguen exactamente todos los pasos de instalación, puede producirse una reducción de la fuerza de precarga debido al asentamiento. Por lo tanto, para la seguridad operativa y el control de calidad, se recomienda encarecidamente volver a apretar las tuercas de rueda HEICO-LOCK® con el valor de par recomendado y una llave dinamométrica manual calibrada después de los primeros kilómetros de uso.

HEICO Befestigungstechnik GmbH

Oesterweg 21
D-59469 Ense-Höingen

Tel.: +49 (0) 29 38/ 805 -0
Fax: +49 (0) 29 38/ 805 -198

contact@heico-group.com
www.heico-group.com